

КОНТРОЛНА ЛИСТА

Чињенично стање и утврђене, описане и документоване неправилности (ако су утврђене) биће евидентиране у записнику о инспекцијском надзору чији је саставни део ова контролна листа

Предмет инспекцијског надзора	мере обезбеђивања у ваздухопловству које се примењују за захтеве при планирању аеродрома
Објекат инспекцијског надзора	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
Област: Глава 2, Одељак 5. дела II Националног програма, Програм за контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству				
Део II, Националног програма, 5.5. Да ли је субјект израдио годишњи план унутрашње контроле квалитета, утврђен у складу са идентификованим slabим тачкама система обезбеђивања у ваздухопловству и проценом ризика? Ако је одговор да, да ли субјект у складу са тим планом, спроводи унутрашњу контролу квалитета мера обезбеђивања у ваздухопловству за које је надлежан?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект подумоворио спровођење појединих мера обезбеђивања за које је надлежан? Ако је одговор да, да ли субјект периодично спроводи контролу квалитета примене тих мера у циљу утврђивања да ли се оне спровode у складу са сопственим програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и да ли су ове контроле наведене у годишњем плану унутрашње контроле квалитета тог субјекта?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о свим спроведеним контролама квалитета субјект води евиденцију?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли о налазима унутрашње контроле квалитета одговорно лице за обезбеђивање унутар тог субјекта по захтеву обавештава Директорат?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је субјект: 1) именовао лице одговорно за унутрашњу контролу квалитета, независно од оперативних руководиоца? 2) припремио, спровео и да ли одржава контролу квалитета, као и обезбеђење квалитета у циљу провере усаглашености постојећих мера обезбеђивања у	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>ваздухопловству са захтевима Националног програма?</p> <p>3) успоставио процес анализе и извештавања о уоченим одступањима?</p> <p>4) израдио и применио корективни план за отклањање уочених одступања? и</p> <p>5) израдио годишњи извештај о активностима унутрашње контроле квалитета?</p>				
Област: Глава 1, Одељак 1.2. дела III Националног програма, Захтеви при планирању аеродрома				
<p>Део III, Националног програма, 1.2.</p> <p>Да ли при пројектовању и изградњи нових аеродромских објеката или реконструкцији постојећих, оператер аеродрома узима у обзир све захтеве за примену заједничких основних стандарда који су утврђени у Националном програму?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли оператер аеродрома приликом пројектовања и изградње нових аеродромских објеката или реконструкције постојећих користи Упутство за примену захтева обезбеђивања у ваздухопловству приликом изградње нових или реконструкције постојећих објеката на аеродрому и ван њега из Прилога III-1-Б Националног програма за обезбеђивање у ваздухопловству?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли се користи Упутство за обављање испитивања стања обезбеђивања пре издавања дозволе за коришћење објеката из Прилога III-1-Е овог програма?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.1.1</p> <p>Да ли су на аеродрому успостављене следеће зоне:</p> <p>1) јавна зона</p> <p>2) контролисана зона;</p> <p>3) обезбеђивано-рестриктивне зоне (ОРЗ);</p> <p>4) критични делови обезбеђивано-рестриктивне зоне (део ОРЗ)?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.1.2.</p> <p>Да ли су на аеродрому јасно препознатљиве граничне линије између јавне зоне и контролисане зоне аеродрома, обезбеђивано-рестриктивне зоне, критичних делова обезбеђивано-рестриктивне зоне и, када је примењиво, обележених простора на аеродрому?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
Део III, Националног програма, 1.2.1.3. Да ли граничну линију између јавне зоне и контролисане зоне аеродрома чини физичка препрека која је јасно видљива јавности и која онемогућава приступ неовлашћеним лицима?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ако граничну линију између јавне зоне и контролисане зоне аеродрома чини ограда, да ли карактеристике ограде одговарају стандарду који препоручује Организација међународног цивилног ваздухопловства (ICAO)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ако граничну линију између јавне зоне и контролисане зоне аеродрома чини зидани објекат, да ли постојеће мере заштите укључују постављање одговарајућих физичких препрека, ограничавање приступа лицима, надгледање и патролирање?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли на простору од најмање три метра од ограде аеродрома постоји растине или објекти који онемогућавају надгледање ограде аеродрома или који могу да се искористе за неовлашћени приступ аеродрому?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је оператер аеродрома одредио службене пролазе за лица и возила и за то прибавио сагласност Директората?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли су службени пролази за лица и возила заштићени од неовлашћеног проласка мерама које одговарају ризику процењеном од стране оператера аеродрома?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли оператер аеродрома користи Упутство о опремљености места за контролу приступа и обављање прегледа обезбеђивања путника, лица која нису путници, ручног пртљага и ствари које она носе са собом из Прилога III-1-Д Националног програма?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Део III, Националног програма, 1.2.1.4. Да ли је оператер аеродрома одредио превентивне мере обезбеђивања у ваздухопловству, у циљу заштите јавне зоне аеродрома од радњи незаконитог ометања, на основу локалне процене ризика за дати аеродром коју су спровели надлежни државни органи?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
Да ли је оператер аеродрома обезбедио да се мере заштите јавне зоне примењују на непредвидив начин и да је њихова примена насумична и на који начин је то обезбедио?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли је за примену мера заштите јавне зоне надлежно више државних органа или субјеката? Ако јесте да ли координацију спровођења тих мера врши Аеродромски комитет за обезбеђивање у ваздухопловству?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се мере обезбеђивања у јавној зони обавезно примењују у деловима јавне зоне у близини терминала, критичних објеката и инфраструктуре и на паркинг просторима?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Да ли се мере обезбеђивања у јавној зони, у складу са проценом ризика примењују и у другим деловима јавне зоне? Ако је одговор да, у којим зонама се спроводе?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Да ли мере обезбеђивања у јавној зони обухватају најмање следеће:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) посебно дизајнирање и пројектовање инфраструктуре и објеката у јавној зони? 2) контролу кретања возила и ограничавање приступа, протока и брзине њиховог кретања? 3) контролу кретања лица кроз терминалне објекте? 4) надгледање, уочљиво патролирање, као и примену других мера за одвраћање од намере да се почини радња незаконитог ометања? 5) обавештавање у циљу подизања свести о обезбеђивању, као што су упозорења путницима да не остављају ствари без надзора у јавној зони? 6) ограничено заустављање и задржавање возила (<i>One Minute Stop</i>) и забрану остављања возила без надзора у зонама за долазак и одлазак лица са аеродрома и испред терминалних објеката? 7) заштиту зоне за регистрацију путника и предатог пртљага на летовима са повишеним ризиком? 8) употребу мера физичке заштите као што су препреке или 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
одбојници у близини терминалних и других критичних објеката, са циљем спречавања употребе возила за напад залетањем?				
<p>Део III, Националног програма, 1.2.2.1.</p> <p>Да ли обезбеђивано-рестриктивне зоне обухватају најмање следеће:</p> <p>1) део аеродрома коме приступ имају одлазећи путници који су подвргнути прегледу обезбеђивања; и</p> <p>2) део аеродрома кроз који прегледани предати пртљаг у одласку може проћи или у коме се он може држати, осим ако је у питању сигуран пртљаг; и</p> <p>3) део аеродрома одређен за паркирање ваздухоплова у који треба да се обави укрцавање или утовар?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.2.2.</p> <p>Да ли се и онај део аеродрома, најмање у току временског периода у коме се у њему одвијају активности из пододељка 1.2.2.1. Националног програма, сматра обезбеђивано-рестриктивном зоном.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.2.3.1.</p> <p>Да ли се приликом успостављања обезбеђивано-рестриктивне зоне, преглед делова који су могли да буду контаминирани спроводи непосредно пре успостављања такве зоне, како би се потврдило да се у њима не налазе забрањени предмети?</p> <p>Напомена: Овај захтев се сматра испуњеним за ваздухоплове који су били предмет прегледа обезбеђивања ваздухоплова.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.2.3.2.</p> <p>Да ли се, ако се посумња да су неовлашћена лица могла имати приступ обезбеђивано-рестриктивној зони, што је пре могуће, спроводи преглед делова који су могли да буду контаминирани, да би се потврдило да се у њима не налазе забрањени предмети?</p> <p>Напомена: Овај захтев се сматра испуњеним за ваздухоплове који су</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
били предмет прегледа обезбеђивања ваздухоплова.				
<p>Део III, Националног програма, 1.2.3.2.</p> <p>Да ли су на аеродрому успостављени критични делови обезбеђивано-рестриктивне зоне?</p> <p>Напомена: критични делови ОРЗ се успостављају на свим аеродромима на којима више од 60 лица поседује аеродромску пропусницу која им омогућава приступ обезбеђивано-рестриктивној зони.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма 1.2.3.3.</p> <p>Да ли критични делови обезбеђивано-рестриктивне зоне обухватају најмање следеће:</p> <p>1) све делове аеродрома којима приступ имају одлазећи путници који су подвргнути прегледу обезбеђивања; и</p> <p>2) све делове аеродрома кроз које пролази предати пртљаг у одласку који је подвргнут прегледу обезбеђивања или делови где се тај пртљаг може држати, ако није у питању сигуран пртљаг.</p> <p>Напомена: Одређени део аеродрома сматраће се критичним делом обезбеђивано-рестриктивне зоне најмање у току временског периода у коме се у њему одвијају активности наведене у тачкама 1) или 2)?</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.3.4.1.</p> <p>Да ли се приликом успостављања критичног дела обезбеђивано-рестриктивне зоне, преглед за делове који су могли да буду контаминирани спроводи непосредно пре успостављања такве зоне, како би се потврдило да се у њој не налазе забрањени предмети?</p> <p>Напомена: Овај захтев се сматра испуњеним за ваздухоплове који су били предмет прегледа обезбеђивања ваздухоплова.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<p>Део III, Националног програма, 1.2.3.4.2.</p> <p>Да ли се преглед обезбеђивања оних критичних делова обезбеђивано рестриктивне зоне који су могли да буду контаминирани спроводи што је пре могуће, како би се у довољној</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

ПИТАЊА	ДА	НЕ	Н/П	КОМЕНТАР
<p>мери обезбедило да у њима нема забрањених предмета када год су приступ у те зоне имала следећа лица:</p> <p>а) непрегледана лица?</p> <p>б) путници и чланови посаде који долазе из трећих држава, осим оних држава за које се сматра да примењује стандарде обезбеђивања који су еквивалентни стандардима наведеним у Националном програму?</p> <p>в) путници и чланови посаде који долазе са аеродрома из треће државе која не примењује стандарде наведене у Националном програму, осим ако су по доласку сачекани и с пратњом изведени из тих зона у складу с пододельком 1.3.5.4?</p> <p>Напомена: Сматра се да су захтеви овог пододелька испуњени за ваздухоплове за које се обави преглед ваздухоплова и не примењује се када су приступ у критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне имала лица из пододелька 1.4.2. и пододелька 4.2.1.4.</p> <p>Кад је реч о подтачкама б) и в), ова одредба примењује се само на оне критичне делове обезбеђивано-рестриктивне зоне који се користе за прегледани предати пртљаг и/или прегледане путнике у одласку који не одлазе истим ваздухопловом као ти путници и чланови посаде.?</p>				

Напомена:

Објект инспекцијског надзора/
Присутно лице:

Инспектор: